



え、橋って動くの？ 可動橋 Movable bridge

1. 動く橋とは
2. 世界の可動橋
米国, オランダ, 英国, 韓国
3. 日本の可動橋
ゴッホ 跳ね橋 アルル
勝鬨橋, 筑後川昇開橋りょう, 長浜大橋,
末広橋りょう, 御葭(みよし)橋
4. まとめ

伊藤孝: 動く橋の仲間たち、長浜町・動く橋シンポジウム実行委員会、1994年
伊藤孝: 可動橋一覧と近代橋梁の利活用、土木史研究 第22号 2002年

動く橋とは

1. なぜ、可動橋が必要か？
航路のため
→譲り合い →交通渋滞
鉄道、道路を高い位置に通す →コスト高
2. 平地の多い国に多い
オランダ →埋め立て、海面より低い
3. その他
戦略的
航路確保
船の避難

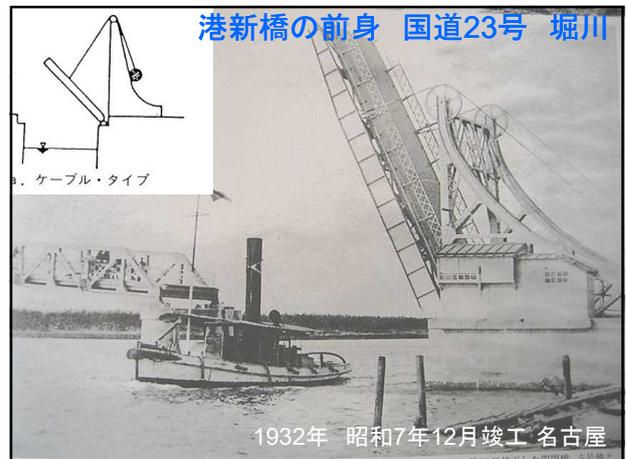
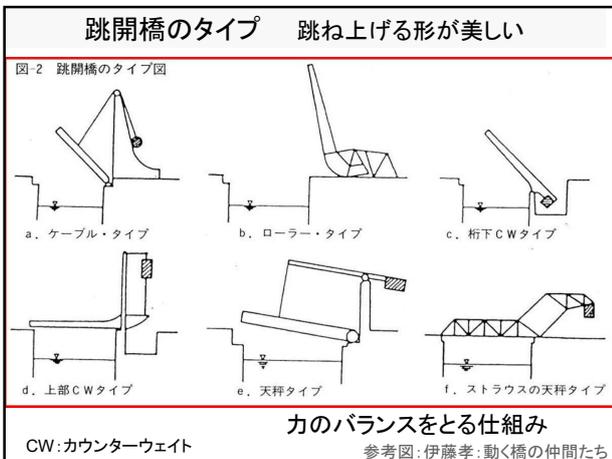
大阪 千本松大橋
大阪 夢舞大橋
ホームページより



可動橋: 動き方

- 跳開橋: 勝鬨橋 隅田川 bascule bridge
- 昇開橋: 筑後川橋梁 (重要文化財) lift bridge
- 旋回橋: 天の橋立 swing bridge
- 引込み橋: 船の棧橋 retractable bridge

e. 運搬橋 ビスカヤ橋(ポルトガル) 参考図: 伊藤孝: 動く橋の仲間たち



米国の可動橋の事例

1. シカゴの可動橋 2009年
市内に23橋(現役)
2. ボストンの古い可動橋
大型の可動橋 → 将来?
港湾の可動橋 → 再開発の目玉?
3. Mystic, ミステック コネチカット州
(ニューイングランドの古い街)
運よく観光船が港から出てきた!



米国の可動橋



オランダの可動橋 (運河)

1. デルフト (フェルメールの街)
古都、運河、デルフト工科大学
町の生活に溶け込む
2. アムステルダム(運河100km)
運河の街 橋 1000橋
3. ロッテルダム
近代的な可動橋

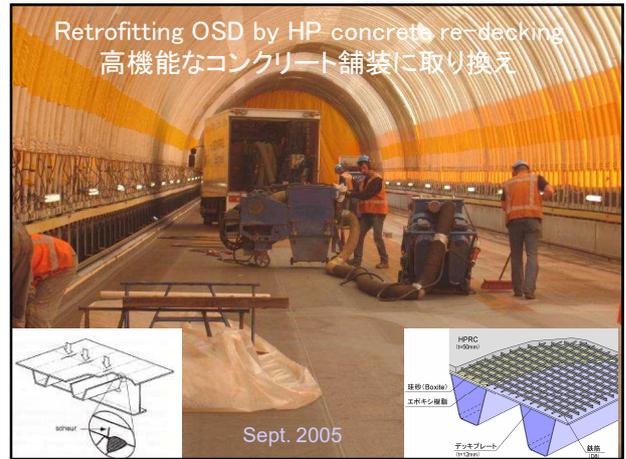


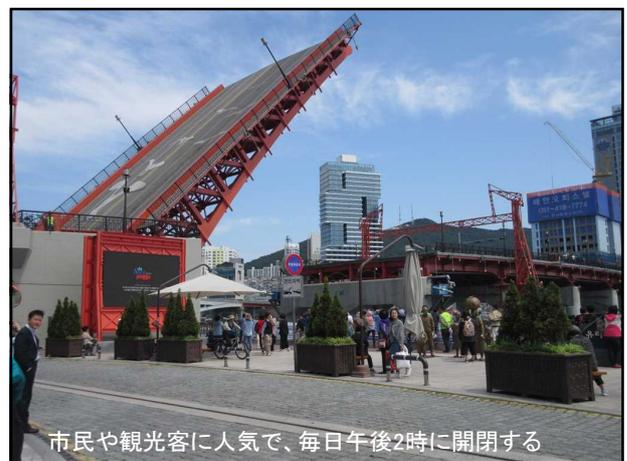
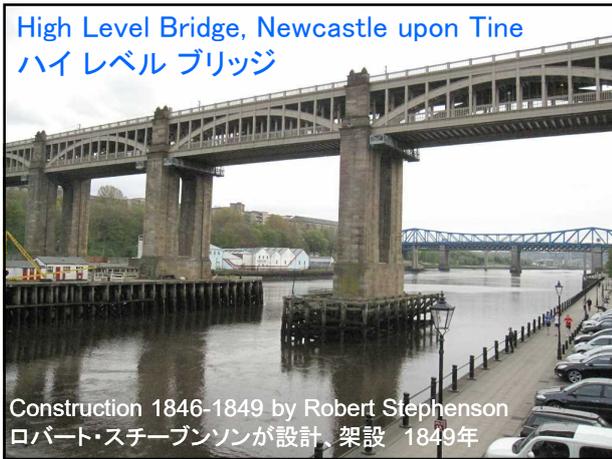
オランダの可動橋



オランダ デルフト Delft, The Netherlands







日本の可動橋 架設 約115橋 現存 約55橋

伊藤孝十

1. 勝鬨橋 1940年
閉じたまま、見学ツアー
2. 筑後川昇開橋りょう 1935年
廃線、歩道橋、定期的に開閉
3. 長浜大橋(赤橋) 1935年
定期的に開閉
増田淳の設計
4. ブルーウィングもじ 1993年
定期的に開閉、観光

日本の可動橋

勝鬨どき橋 1940年 東京 隅田川 跳開橋

a. 跳開橋



御葭橋(みよしばし) 蟹江の須成祭



臨港橋 四日市港



末広橋梁 四日市港

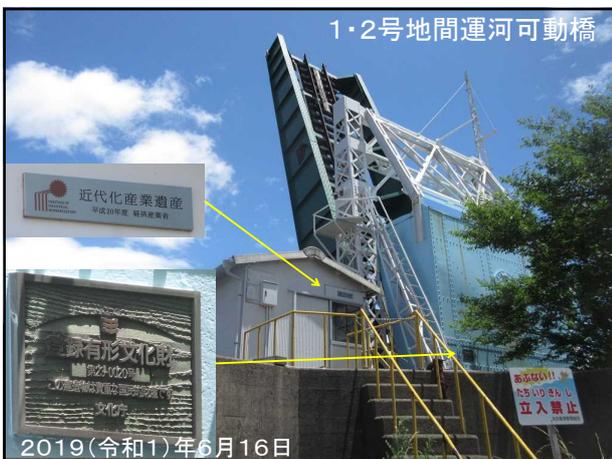


玉重橋 桑名



玉重橋 桑名





世界と日本の可動橋 まとめ

- 橋には文化と歴史がある
⇒外国には橋の文化と歴史を守る姿勢がある
⇒日本でもその芽が生まれている
- 近代化遺産、港の生き証人、技術の伝承
⇒歴史的な可動橋の保存・活用が急務
- 1・2号地間運河可動橋（名古屋 堀川沿い）
⇒名古屋港、港地区へ移転、保存・活用
近代化産業遺産として公開
⇒週1回開閉する。ボランティアを活用？